



## ИСТОРИЯ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕСАЛОНИКИ

**Камелия Каменова Горянова**  
[kameliya7goriyanova@gmail.com](mailto:kameliya7goriyanova@gmail.com)

**ВТУ “Тодор Каблешков”**  
**гр. София, 1574, ул. „Гео Милев” №158,**  
**БЪЛГАРИЯ**

**Ключови думи:** пристанище, морски превози

**Резюме:** Докладът представлява кратка история на пристанище Тесалоники (град Солун-Гърция), от създаването му до наши дни. Той ни показва неговото развитие, промените правени по време на различните управления и мястото му днес в историята.

Thessaloniki Port Authority (на бълг. Буквално – „Пристанище под властта на Тесалоники“) е пристанище в град Солун –Гърция. Често можем да чуем за Солун , че е град-пристанище , тъй като градът и пристанището са в неприкосновенна връзка едно с друго. Пристанището не само се намира в града , но то е неразделна част от него.



## История в години

Градът е издигнат през 315 година преди новата ера, от македонския Цар Късандър , в чест на неговата съпруга и полусестра на Александър Велики.

Мястото на града било избрано по очевидни икономически и военни причини. Пристанището на града дало сила на тогавашното Кралство Македония. От тогава и в следващите 23 века , пристанището на Солун се счита за отправна точка и осигурява голямо предимство за района на Македония.

Пристанището е било развивано главно през римския период , като то представлява връзката между Изтока и Запада , чрез улесняване на търговията на града.

По време на Византийската империя , пристанището спазва дистанция от града .

Градът-пристанище се е превърнал в център на търговията на Балканите по времето на Османския период до 1912 година.

През 1871 год. се разработва първата релсова мрежа , която да свързва Тесалоники с други Европейски и Балкански градове , което пък превръща града в главен рекламен и икономически център.



През 1888 год. изграждането на релсовите връзки в Европа са започнати , а също така и релсовите връзки с Флорина (1893г. ) и Константинопол (1895г. ) . Тези изградени релсови пътища , дават старта на нова ера за Тесалоники (Солун) – той става най-важния икономически център на Балканския полуостров.

След 1912 год. градът получава името си Тесалоники , като заменя старото до тогава Солоника . Така града става част от Гърция с подписването на Букорещкия договор. Пристанището станало част от Гръцката пристанищна система и един от най-важните инфраструк-турни обекти на новоизградената Северна част на Гръцката държава.

В резултат от Балканските войни , пристанището имало ниска пропускателна способност. С цел този проблем да бъде решен , Гръцкото правителство развива пристанищната свободна зона „Free Zone“ със специален закон през 1914год. Въпреки тези усилия обаче ,Първата Световна война оказва

своето влияние. Девет години са били необходими за да се реши този проблем и за да бъде създадена Републиканска законна единица на име „Tresteship of the Free Zone of Thessaloniki”.



През 1930год. Тесалоники бил под властта на Османската империя под името : „Sicite Ottomane d’Exploitation du Port de Salonique” (в превод „Османска експлоатация на пристанище Тесалоники“).

Развитието на пристанището е спрало по времето на Втората Световна война и в резултат на множество бомбардировки е било изоставено. Този удар е отнел повече от 10 години за реставрацията на инфраструктура-та.

През 1953година , пристанището отново сменя името си на „Free Zone and Port of Thessaloniki”(в превод – „Свободна зона и пристанище на Тесалоники“).

През 1970 година пристанището получава името, което носи и до днес „Thessaloniki Port Authority” и така Гърция получава изключителните права за използване на пристанището и операциите на товарене , разтоварване и складиране.

През 1999г. Thessaloniki Port Authority навлиза в нов период на историята си. В последните няколко години , компанията управляваща пристанище- то се опитва да го издигне като Главно пристанище в Европа.

Във връзка с това пристанището започва своето разширяване , като разширенията са следните: разширение на шестия кей на контейнерния терминал с дължина 550 m , 300m по ширина и дълбочина от 16m по ръба. Очаква се това разширение да бъде завършено през 2012 год.

Пристанището има както товарно предназначение , така и пътническо предназначение. Като пътническото предназначение е за крайбрежно и круизно плаване. Пасажерския терминал е модернизирани в зали , които създават приятна и уютна атмосфера .



Свързващото звено между града и пристанището е първия кей – той свързва минало с настояще. Там са изградени сгради с традиционна архитектура , служещи за конференции , сминари , приемане на хора и театрални постановки. Две от сградите представляват : „Музей на фотографията и модерното изкуство“ и „Музей на киното“ , който е част от от Годишния филмов фестивал на Тесалоники.



И двете сгради са отворени за посетители.

Пристанище Тесалоники е един забележителен обект с голяма история и заслужава да бъде посетено.

### **Заклучение:**

Втората световна война и годините на противопоставяне след това за дълго време оставиха Солунското пристанище без своя естествен хинтерланд. В наши дни това е най близкото морско пристанище до София и следва добре да бъдат проучени възможностите за неговата експлоатация и развитие.

### **ЛИТЕРАТУРА**

[1] Солунско пристанище