



## **ЛОГИСТИЧНАТА ИНДУСТРИЯ В АВСТРИЯ – ДОБРИ ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА ОБУЧЕНИЕ И РЕАЛИЗАЦИЯ**

**Волфганг Ландауер, Красимир Кръстанов**

[w.landauer@utanet.at](mailto:w.landauer@utanet.at), [kkrastanov@vtu.bg](mailto:kkrastanov@vtu.bg)

**WONA Immobilienverwaltung GmbH, АВСТРИЯ**

**Висше Транспортно Училище „Тодор Каблешков“, БЪЛГАРИЯ**

**Ключови думи:** логистика, индустрия, обучения, транспортен сектор

**Резюме:** Разположена в сърцето на Европа, Австрия е с една от държавите с най-високите гъстоти на пътища в Европа и е в добра позиция, когато става въпрос за трансевропейски товарен автомобилен и пътнически трафик. Добрата свързаност с Европа и близостта ѝ до Източна Европа играят решаваща роля, когато става въпрос за инфраструктура и транспортиране на стоки и хора.

Логистичният сектор в Австрия се развива с бързи темпове. От една страна причина за това е стратегическото разположение на страната в Централна Европа, а от друга страна увеличеното количество товари преминаващи през страната за последните години. Общия обем на товари преминаващи през Австрия през 2021 и 2022 г. се е увеличил с 2 милиарда тон/километра или около 5 %. Освен това нараства и вътрешното производство на суровини, чийто транспортиране и обработване допринася също за увеличението в сектора логистика.

Целта на доклада е да се анализира логистичната индустрия в Австрия и да се представят възможностите за обучения, заплащане и реализация в тази област.

### **ВЪВЕДЕНИЕ**

Австрийската логистична индустрия се ръководи според принципите и нормативите на Федералното министерство на климатичните промени, околната среда, енергетиката, мобилността, иновациите и технологиите (BMK) заедно с Австрийската федерална асоциация по логистика (BVL), Федерацията на австрийската индустрия (IV), Австрийската асоциация на логистичната мрежа (VNL), Австрийската федерална икономическа камара (WKÖ) и Централната асоциация за спедиция и логистика (ZVSL).

Нарастването на темповете на световната икономика доведе до увеличение и продължава да води до увеличение на обема на международния транспорт и логистиката в Австрия.

Благодарение на дългогодишния си опит и високото ниво на ориентация към клиента, австрийските доставчици на транспортни услуги са международно признати и високо ценени. Ангажиментът на Австрия към планирането и осъществяването на транспортни коридори, нейните усилия за постигане на силни международни партньорства с цел стандартизиране на технически и правни гранични условия и

политическа сигурност и надеждност за потребителите и чуждестранните инвеститори допринасят за добрата репутация на Австрийската логистична индустрия [1].

Въпреки все по-голямото развитие на автоматизацията и механизацията в областта на логистиката в световен мащаб, все още се търсят заместители на работната ръка, но не са намерени такива, поради спецификата и необходимостта от креативност на някой от дейностите. Търсенето на висококвалифицирани кадри през последните години е все по-нарастващо.

## ЛОГИСТИЧНАТА ИНДУСТРИЯ В АВСТРИЯ

Глобализацията е основният двигател на икономическия растеж и най-успешните бизнеси в света дължат успеха си на ефективното управление на веригата за доставки.

В Австрия железниците превозват 37 % от транспортираните товари, като в ЕС само 18 процента от стоките се транспортират с железопътен транспорт.

На база на глава от населението силно развитата железопътна система на Австрия, обхващаща 6 611 км, и е близо 80 процента над средното за ЕС. Освен това 15 железопътни гранични пункта осигуряват бърз достъп до седем пазара, граничещи директно с Австрия: Чехия, Словакия, Унгария, Словения, Италия, Швейцария и Германия.

Полетите до 42 дестинации в Източна Европа утвърдиха Vienna International Airport (VIE) като летище осигуряващо отлична свързаност с Източна Европа и Азия и го превърнаха в едно от най-бързо развиващите се летища в Европа. Обемът на товарите преминали през летище Виена възлиза на около 577 784 тона през 2021 г.

Стратегически разположена покрай канала Рейн-Майн-Дунав, най-прекият път между Северно и Черно море, Австрия предлага четири пристанища във Виена, Линц, Енс и Кремс. Общо товарите, обработени от австрийските пристанища по река Дунав, възлизат на 17 милиарда тона през 2021 г. В логистичния център на пристанището на Виена оперират общо 120 компании. Пристанището на Виена постигна бърз растеж, претоварвайки 400 000 контейнера годишно. Два контейнерни влакове пътуват от Виена до Копер всеки ден благодарение партньорство на пристанището на Виена с пристанище „Лука Копер” в Словения намиращо се в Средиземно море.

През 2021 г. приблизително 2345 нови компании са регистрирани в сектор логистика. Общо компаниите пряко ангажирани с транспортни и логистични процеси са над 40 512, като в тях са заети над 222 100 лица [2].

Интересен е и въпроса за заплащането в областта на транспорта и логистиката в Австрия. Диапазонът на brutната заплата обикновено е от 2024 EUR (минимална заплата) до 4111 EUR (най-високата средна заплата).

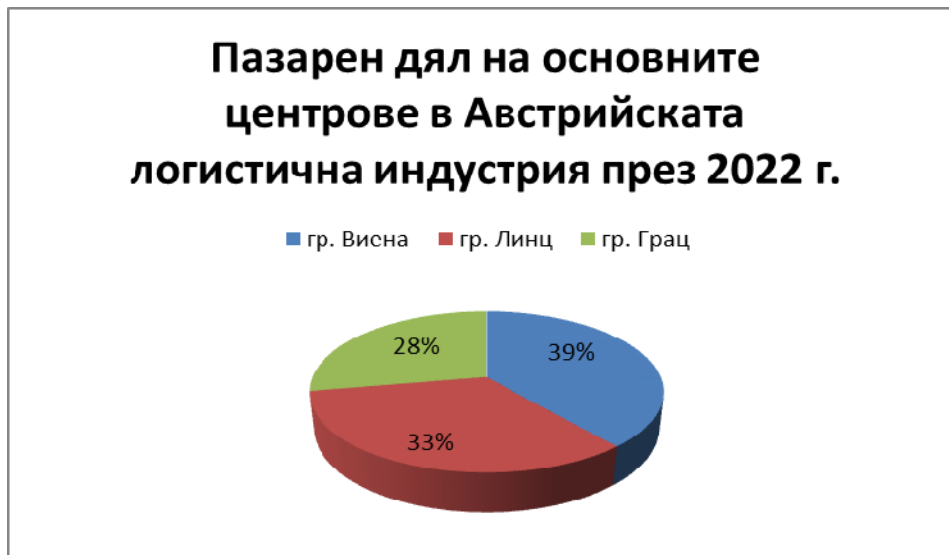
За различните длъжности в областта на логистиката заплатите за 2023 г. са както следва:

Таблица 1

Длъжност	Средна годишна заплата в евро €
Мениджър по логистика	50 000
Специалист по логистика	49 910
Спедитор	38 300
Мениджър верига на доставки	82 829
Специалист дистрибуция	42 000
Логистичен анализатор	38 000
Координатор по логистика	46 000
Складов мениджър	61 500

Източник: Logistics Salary in Austria | PayScale - <https://www.payscale.com/research/AT/Skill=Logistics/Salary>

Общият брой на логистичните компании в Австрия е 6854. Виена е най-големия логистичен център с 21% пазарен дял в австрийската логистична индустрия (1398 логистични компании). На второ място е гр. Линц с 1200 логистични компании в Австрия (или дял от 18%). Грац също има голям брой логистични компании: 1077. Тези три провинции заедно имат 54% пазарен дял в цялата австрийска логистична индустрия.



**Фиг.1**

Източник: <https://bolddata.nl/en/companies/austria/logistics-companies-austria/>

Някои от Австрийските компания в сферата на логистика опериращи на Австрийския пазар са:

- Rail Cargo Group - С над 5887 служители, дъщерни дружества в цяла Европа и годишен оборот от 1,9 милиарда евро, Rail Cargo Group се нарежда сред водещите железопътни логистични компании в Европа. Делът на компанията на Австрийския пазар е над 31 % в железопътния транспорт.
- Maersk Österreich GmbH – опериращ в речния транспорт на Австрия, компанията с офис в столицата Виена. В своята дейност в Австрия предлага дейност по управление на веригите на доставки, складиране и дистрибуция, развитие на веригите на доставки, логистика на електронната търговия, 4PL логистични решения и др.
- Bollore Logistics Austria GmbH – компанията оперира на летището във Виена от 2015 г. Предлага услуги по управление на веригите на доставки. Компанията разполага с 127 склада с площ от около 900 000 m<sup>2</sup>.
- LKW WALTER Internationale Transportorganisation AG – компания която оперира в областта на автомобилния транспорт и комбинирания превози.
- Intermodal Container Logistics GmbH – компанията е на Австрийския пазар от 1988 г. и предлага превози с контейнери на стоки чрез управление на доставките предимно за автомобилната индустрия.
- Lagermax Internationale Spedition GmbH – компания, която оперира на пазара на жп. превози в Австрия.

### **ОБУЧЕНИЯ В СФЕРАТА НА ЛОГИСТИКАТА В АВСТРИЯ**

Перспективите за изграждане на кариера са идеални за завършилите обучения по логистика и по управление на веригата за доставки. Още по-голямо ще бъде търсенето на такива специалисти през следващите години и десетилетия. Иновациите

като автономни складове, самоуправляващи се камиони и кораби, дроне и др. със сигурност ще повишат търсенето на специалисти по логистика.

Университетското образование, фокусирано върху управлението на веригата за доставки, дистрибуцията и логистиката, ще гарантира много възможности за работа не само в Австрия, но и в редица други икономики.

Почти всеки аспект от съвременния живот е засегнат от сектора на логистиката и кариерите в тази област са много обещаващи. Основните причини за обучението в тази област са:

- логистиката е невероятно бързо развиваща се област с почти 20-годишен връх на отворените позиции. Това също означава, че намирането на стаж по време на обучението е относително лесно.
- средните заплати за длъжности в предприятия свързани с Логистика са много високи и има изобилие от възможности за бързо напредване до висши управленски позиции.

Държавните университети в Австрия са безплатни за всички граждани на ЕС и ЕИП; международните студенти плащат само около 1500 евро на академична година. В университетите за приложни науки (UAS) таксите за обучение варират между 365 и 7500 евро в зависимост от учебната програма и вашата националност.

Най-добрите градове в които има обучения за специалисти в сферата на логистиката /управление на веригата на доставки/ в Австрия на база броя на Университетите и техните рейтинг са Виена и Грац.

Петте най-добри университети за обучение на такива специалисти са:

- Виенският Университет по икономика и бизнес – по ранг за специалност Управление на веригата доставките е 44 в Европа и 154 в света;
- Виенският Университет – по ранг за специалност Управление на веригата доставките е 166 в Европа и 534 в света;
- Виенският Университет по Технологии – по ранг за специалност Управление на веригата доставките е 220 в Европа и 698 в света;
- Университет за природни ресурси и приложни науки – по ранг за специалност Управление на веригата доставките е 265 в Европа и 816 в света;
- Университета в Грац - по ранг за специалност Управление на веригата доставките е 278 в Европа и 864 в света.

С LPI (Logistics Performance Index) Световната банка измерва ефективността на 160 страни и то два пъти годишно по отношение на търговската логистика през последните 10 години. Забележително е, че от 2014 г. насам Австрия се изкачи от 22-ро на 4-то място в световната класация и по този начин изостава само от Германия, Швеция и Белгия [3].

Интересно е как се променя средната работната заплата в сектора Логистика в Австрия, в зависимост от това колко време е работил даден служител[4]:

- ✓ 0 - 2 години опит. Специалист по логистика в Австрия, който има по-малко от две години опит, може да очаква да получи заплащане някъде около 20 120 EUR годишно.
- ✓ 2 - 5 години опит. При две до пет години опит средната заплата на специалист по логистика е в порядъка до около 24 720 евро годишно.
- ✓ 5 - 10 години опит. От пет до десет години опит като специалист по логистика средната заплата е около 38 140 евро годишно.
- ✓ 10 - 15 години опит. След като даден персонал има повече от десет години опит, средната заплата достига около 46 280 евро годишно.
- ✓ 15 - 20 години опит. Специалист по логистика с опит от 15 до 20 години може да спечели средно 45 600 евро годишно.

- ✓ 20+ години опит. За специалист по логистика с повече от 20 години очакваната средна заплата нараства до 51 400 евро годишно.

От тук можем да направим извода, че по-високото заплащане се дължи на по-дългогодишния опит в сферата на логистиката и управлението на доставките. Интересно е да се отбележи, че все повече компании в Австрия поради липсата на по-опитен персонал инвестират в обучения и повишаване на квалификацията на своите служители и са склонни да увеличат заплащането на хора с по-малък опит за да бъдат конкурентноспособни на глобалния пазар в логистичния сектор.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В глобализирания свят, където икономиката зависи от навременните, евтини и точни доставки на различни стоки, е изключително важно да се установят правилните, удобни и печеливши канали за транспортиране на стоки и товари. През последните години логистичния сектор се развива динамично. След лек застой през Ковид пандемията се наблюдава отново раздвижване.

Средната заплата за специалист в областта на логистика в Австрия въз основа на образователното ниво на служителите се увеличава в зависимост от тона дали образователното ниво е по-високо. Нарастването на заплащането за хора, завършили Магистърска степен с е около 30 % над тези които са завършили само средно образование по логистика. Средното увеличение на заплатата на специалист по логистика в Австрия е около 6% на всеки 30 месеца.

Всичко това води до извода, че специалностите ангажирани с управление на доставките и логистиката са силно търсени, добре платени и перспективни за развитие в глобалния свят.

*Изследването е подкрепено от ФНИ по Проект ФНИ NoКП-06-Н55/10 - 16.11.2021 г. „Модел за измерване и оценка на качеството на образование във висшите училища в Р България“.*

### **ЛИТЕРАТУРА:**

- [1] <https://www.advantageaustria.org/ge/zentral/branchen/logistik/overview/Ueberblick.en.html>
- [2] Landauer W., Landauer N., Krastanov Kr., Todorov D., Анализ на логистичния сектор в Австрия, International Logistics Symposium, Edirne, Trakya University, 20-21March, 2023
- [3] <https://lpi.worldbank.org/international/global>
- [4] <https://worldsalaries.com/average-logistics-specialist-salary-in-austria/>
- [5] The Austrian Transport Industry. Facts and data – Annual report 2022
- [6] Austrian Federal Ministry of Transport, Innovation and Technology (BMVIT) <https://www.bmvit.gv.at/en/>

# THE LOGISTICS INDUSTRY IN AUSTRIA – GOOD OPPORTUNITIES FOR TRAINING AND REALIZATION

Wolfgang Landauer, Krasimir Krastanov

[w.landauer@utanet.at](mailto:w.landauer@utanet.at), [kkrastanov@vtu.bg](mailto:kkrastanov@vtu.bg)

*WONA Immobilienverwaltung GmbH, AUSTRIA*  
*Todor Kableshkov University of Transport, BULGARIA*

**Key words:** *logistics, industry, training, transport sector*

**Abstract** *Located in the heart of Europe, Austria has one of the highest road densities in Europe and is well positioned when it comes to trans-European freight road and passenger traffic. Its well-connected position in Europe and its proximity to Eastern Europe play a crucial role when it comes to infrastructure and the transportation of goods and people.*

*The logistics sector in Austria is developing at a rapid pace. On the one hand, the reason for this is the strategic location of the country in Central Europe, and on the other hand, the increased amount of cargo passing through the country in recent years. The total volume of freight passing through Austria in 2021 and 2022 has increased by 2 billion tonnes/km or around 5%. In addition, the domestic production of raw materials, whose transportation and processing also contributes to the increase in the logistics sector, is increasing.*

*The purpose of the report is to analyze the logistics industry in Austria and present the opportunities for training, pay and realization in this field.*