



ПРОЦЕСИ СВЪРЗАНИ С ТЪРГОВСКАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ ПРИ ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО ВЪЗДУХ. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И МЕРКИ ПРИ АВАРИЙНО ИЗПУСКАНЕ НА ВРЕДНИ ВЕЩЕСТВА

Юлия Варадинова, Даниела Петкова
jvaradinova@abv.bg, s191050@edu.vtu.bg

*Висше транспортно училище „Тодор Каблешков”
гр. София, ул. „Гео Милев“ № 158
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ*

Ключови думи: въздушен транспорт, опасен товар, технически инструкции, IATA DGR, безопасност.

Резюме: Опасните товари са предмети и/или вещества, които при превоз по въздуха могат да застрашат здравето, безопасността, собствеността или околната среда. Авиокомпаниите, спедиторите, наземните оператори и всеки участници в транспортната верига разчитат на ръководството на IATA за опасни товари - IATA DGR, техническите инструкции (ТИ) на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) по безопасен превоз на опасни товари по въздуха - документ 9284-AN/905 и Правилника на Международната организация за въздушен транспорт (IATA).

В доклада са разгледани някои от процесите свързани с търговската експлоатация при превоз на опасни товари по въздух, включващи условия и изисквания за превоз, придружаващи документи и правила за превоз. Разглеждат се и мерките за безопасност и мерки при аварийно изпускане при превоз на вредни вещества. Засегната е и темата свързана с обучението на персонала на транспортни и спедиторски фирми, занимаващи се с превоз на опасни товари.

ВЪВЕДЕНИЕ

Опасните товари са предмети и/или вещества, които при превоз по въздуха могат да застрашат здравето, безопасността, собствеността или околната среда. Авиокомпаниите, спедиторите, наземните оператори и всеки участници в транспортната верига разчитат на ръководството на IATA за опасни товари - IATA DGR, техническите инструкции (ТИ) на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) по безопасен превоз на опасни товари по въздуха - документ 9284-AN/905 и Правилника на Международната организация за въздушен транспорт (IATA). Тъй като IATA участва в строг регулаторен процес, опасните товари могат да бъдат транспортирани по въздуха безопасно и сигурно само когато тези указания се спазват стриктно.

Ръководствата на IATA за 2022 г. включват над 350 актуализации. Те се публикуват ежегодно, за да бъдат в крак с най-новите разпоредби, тенденции и най-добри практики. За да бъдат спазени новите разпоредби и за да се поддържа безопасен

и ефективен транспорт на въздушни товари, трябва да се използват най-новите актуализирани издания.

Правилата на IATA за опасни товари са описани в ръководство, което се основа на инструкциите на Международната организация за гражданска авиация (ICAO) за безопасен транспорт на опасни товари и включват класификацията на Организацията на обединените нации на всеки артикул или вещество, тяхната приемливост и условията за превоз с въздушен транспорт като гарантират, че се следват най-високите изисквания за безопасност. Организацията на обединените нации определя кои товари са опасни и всеки опасен товар попада в определен клас.

Опасни товари могат да се превозват от:

- Всички международни и вътрешни български и чуждестранни полети с гражданските въздухоплавателни средства (ВС), когато излитането или кацането се извършва на територията на Република България или се прелита през нейното въздушно пространство;
- Всички въздухоплавателни средства вписани в държавния регистър на Република България, включително и когато се намират в чужбина, освен ако там не са в действие по-завишени изисквания;

В изключение Министърът на транспорта и съобщенията или оправомощено от него длъжностно лице може да разреши в случай на извънредни обстоятелства превоз на опасни товари по въздуха, когато не може да бъде използван друг вид транспорт и след като е направено всичко възможно за постигане общото ниво на безопасност при превоза, равнозначно на нивото предвидено в Наредба № 18 от 4 март 1999 г за Безопасен превоз на опасни товари по въздуха в сила от 19.04.1999 г., издадена от министъра на транспорта и съгласно Правилата на IATA.

Най-новото издание на Ръководството на IATA за опасни товари, което е и последното издание на Правилата за опасни товари на IATA (DGR) е 63-то издание и е в сила от 1 януари 2022 г. със срок до 31 декември 2022 г., съдържащо всички промени за международен превоз на опасни товари по въздуха. В него е описана най-общо следната информация:

- Приложимост - отговорности на изпращача и оператора, обучение, сигурност, докладване на инциденти.
- Ограничения - забранени и скрити стоки, складови и транспортни количества, транспорт по пощата, транспорт от пътници/екипаж.
- Класификация - експлозивни, газове, запалими, токсични, окислителни, радиоактивни и корозивни и други много опасни материали.
- Инструкции за опаковане - експлозивни, газове, запалими, токсични, инфекциозни, окисляващи, радиоактивни и корозивни и други много опасни материали.
- Спецификации на опаковката - вътрешна и ООН, конструкция и тестване, ограничено количество.
- Документация - декларация на изпращача, самолетна товарителница.
- Обработка - съхранение, товарене, проверка, предоставяне на информация, отчитане, обучение, задържане на документи.
- Радиоактивни материали - транспорт, ограничения, класификация, идентификация, опаковане, тестване, етикетиране, документация, работа.

УСЛОВИЯ ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСЕН ТОВАР

1. Избиране на правилната опаковка, която трябва да съответства на съдържанието на товара, да бъде в пълна цялост, за да не навреди на екипажа, самолета и външната среда.

2. Номерата на товарите трябва да отговарят на правилата и стандартите на ООН.
3. Изпращачът трябва правилно да опише превозваните стоки и да направи списък и да попълни информацията в Декларация.
4. Подателят трябва да се придържа към всички приети стандарти и правила за безопасност по отношение на крепежни елементи, опаковки, контейнери и др.
5. За безопасна доставка на товара, спедиторът предоставя на превозвача всички необходими допълнителни средства.
6. Стоките за превоз по въздух трябва да бъдат поставени в необходимия контейнер, с пломби и подходяща маркировка.
7. Всеки вид опасен товар се поставя в отделен контейнер.
8. Забранено е да се доставят едновременно редовни и опасни стоки с един полет.

Съгласно инструкциите, преди да се приеме пратка за транспортиране, превозвачът трябва да провери стоките и да установи има ли наличие на отклонения от нормите и правилата. Отговорен за правилното класифициране на опасните товари е изпращача. Приложение F към Правилата за опасни товари на IATA съдържа списък на компаниите по целия свят, които могат да доставят опаковките, от които се нуждае изпращача.

Съществуват и редица стоки, които не са разрешени за транспортиране по въздух. Списък на тези стоки се намира в „Инструкция за безопасен международен превоз на опасни товари по въздух“. Такъв товар включва видове стоки, които бързо корозират, токсични вещества, запалими агенти, експлозиви. За да може изпращачът да знае какъв вид товар е разрешен за превоз и какъв вид е забранен, той може да използва документа „Регулиране на опасните товари“. Документът се публикува на английски език и подлежи на контрол на изданието всяка година. Опасните товари са разрешени за превоз, при условие че са правилно опаковани.

Преди да организира превоза на опасен товар по въздуха, превозвачът трябва да завърши регистрацията на придружаващите документи и да извърши съответните плащания. Всички плащания могат да бъдат разделени на задължителни (платена акцизната марка; платена таксата; платени данъци) и вторични (придобиване на лиценз и разрешение за превоз на опасен товар по въздух).

Целият товар за превоз трябва да бъде разделен според класовете и да има своя собствена квалификация. За целта подателят извършва плащане и за получаване на паспорт.

ПРИДРУЖАВАЩИ ДОКУМЕНТИ

Когато предстои да се взят опасни товари, превозвачът своевременно и преди излитането на въздухоплавателното средство снабдява командира с писмена информация, която следва да съдържа като минимум: номер на товарителницата; идентификационен номер, определен от ООН; точно наименование за транспортиране; клас на опасност и допълнителен риск, отговарящ на етикетите на пратката; групата на съвместимост при транспортиране на опасни товари от клас I - експлозиви; опаковъчна група съгласно декларацията за опасен товар; броя на опаковките и нетно количество или брутно тегло при транспортиране на нерадиоактивни пратки; броя на опаковките, външни опаковки или товарни контейнери, тяхната категория, транспортен индекс и точното местонахождение в багажника при транспортиране на радиоактивни пратки; индикация, че пратката следва да се превозва само в товарни въздухоплавателни средства; летището, на което ще бъде разтоварена пратката.

Всяка пратка с опасни материали трябва да бъде придружена от декларация на изпращача за опасни товари и документ за въздушна товарителница. Когато се попълва декларацията за опасни товари, форматът, езикът, цветът и размерът на документа са

много специфични и трябва да се спазват.

При предаването на опасния товар за превоз товароизпращачът представя изготвена и подписана от него "Декларация за опасен товар", съдържаща необходимата информация по образец (приложение № 1) съгласно Наредба № 18 от 4 март 1999 г.

Декларацията за опасен товар се изготвя в два екземпляра и се прилага към товарителницата. Единият екземпляр се задържа от превозвача, а другият придружава пратката. В документа се изисква следната информация: име на изпращача, получател, номер на въздушната товарителница, ограничения на самолета, отпътуване от летището, инициали на летището, тип пратка, същност и количество на опасните товари, брой и вид на опаковката, инструкции за опаковане, разрешения, допълнителна информация за работа, декларация за сертифициране, име на подписващия, дата, подпис.

Заедно с декларацията на спедитора за опасни товари, спедиторът попълва и въздушна товарителница. Необходимата информация за това е, както следва: Декларация за информация за манипулациите, Смесена пратка, ако е приложимо, Отбелязване на UN номера, Правилното наименование за доставка, Броят на опаковките и нетното количество.

Въздушната товарителница трябва също да посочва дали се използва сух лед и трябва да включва освободените количества стоки и всяка друга специална документация.

Товарителницата трябва да показва ясно, че пратката съдържа опасни товари, както са описани в съпровождащата декларация за опасен товар, като задължително се използва английски език в допълнение към езика, който може да бъде изискан от държавата на изпращане.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРЕВОЗ

Товароизпращачът е длъжен да доставя опасните товари на летището за натоварване точно в договореното с превозвача време. Не се допуска складирането на опасни товари в района на летището, освен ако има специално подготвени за тази цел складове.

Товарните ВС се товарят и разтоварват в специално определени, и при нужда специално оборудвани места в района на летището на такова разстояние и разположение, че да не се застрашават животът на хората в летището, сградите, съоръженията и сигурността на полетите на други ВС.

Натоварването и разтоварването на въздухоплавателни средства, превозващи опасни товари, се извършват при спазване на Наредба № 18 от 4 март 1999 г. от специално обучени и инструктирани работници, като се вземат необходимите мерки за безопасността и хигиената на труда, противопожарната охрана и др., съгласно съответните нормативни актове.

Превозвачът приема опаковка съдържаща опасен товар за превоз по въздуха само когато са изпълнени следните условия:

- Към опасния товар да са приложени попълнени документи за превоз, с изключение на случаите, когато в ТИ и ПИ [2,3] е посочено, че такива документи не са необходими;
- Има осигурено място за складиране, проверка на външната опаковка и съответстващ контейнер за опасни товари по реда, посочен в ТИ и ПИ [2,3];
- Товарните ВС се товарят и разтоварват в специално определени и при нужда специално оборудвани места в района на летището на такова разстояние и разположение, че да не се застрашават животът на хората в летището, сградите, съоръженията и сигурността на полетите на други ВС.

Пълният списък на специалните указания, отнасящи се до приемането на външни опаковки, се съдържат в част 5, глава 1 на ТИ [2].

В случай, че маршрутът на въздушния превоз на опасните товари изисква превозът да се изпълни с въздухоплавателни средства на два или повече превозача, обслужващият агент, получил заявка за такъв превоз, може да потвърди извършването му само след като получи потвърждение от страна на всички превозачи, участващи в превоза на опасни товари по въздуха.

Опаковка или отделна товарна единица не се разрешава да бъде натоварвана на въздухоплавателно средство, ако не е била проверена и не е установено, че няма признаци за изтичане или повреда на съдържашите се в нея опасни товари.

Ако натоварена на въздухоплавателно средство опаковка с опасни товари е повредена или изтича, превозачът я сваля от ВС и след като се увери, че остатъкът от пратката е в годно състояние за превоз по въздуха и няма замърсени или повредени други пакети, извършва превоза.

В пилотската или в заетата от пътници пътническа кабина не се превозват опасни товари. Изключенията са посочени в разпоредбите на чл. 5 и 7, а за радиоактивни материали - съгласно указанията по част 2, глава 7 на ТИ и т. 2.5 на ПИ [2,3].

Опаковки, които съдържат опасни товари и биха могли да реагират опасно помежду си, не трябва да се разполагат във въздухоплавателното средство една до друга или в положение, което би позволило взаимодействието между товарите. Минималните изисквания относно разполагането на несъвместими опасни товари се съдържат в ТИ и ПИ.

Опаковки, съдържащи опасни товари, ако не са разположени в единица товарно устройство (ЕТУ), се проверяват за признаци на повреда или изтичане при разтоварването от въздухоплавателното средство. Ако се намерят признаци за повреда или изтичане от такива опаковки или от ЕТУ, зоната, където са били разположени във ВС, се проверява за повреда или замърсяване и всяко опасно замърсяване се отстранява.

Когато се приемат и превозват инфекциозни или токсични вещества или радиоактивни материали, превозачите спазват специалните изисквания изложени в част 5, глава 1 и 2 на ТИ и глава 9.4 на ПИ [2,3]. Вещества, които са маркирани или са известни като токсични или инфекциозни (клас 6), не се превозват в едно и също отделение на въздухоплавателно средство заедно с живи животни, хранителни продукти, кърма и медикаменти. Единични товарни устройства, съдържащи токсични или инфекциозни вещества, не се разполагат на борда на въздухоплавателното средство до товари, съдържащи хранителни продукти, кърма или медикаменти. Въздухоплавателно средство, замърсено от радиоактивни материали, незабавно се изважда от експлоатация, докато нивото на радиация на всяка достъпна повърхност и нефиксираното замърсяване превишават стойностите, указани в част 5, глава 3 на ТИ и точка 9.4.3 на ПИ.

Опаковките с радиоактивни материали, които са натоварени на въздухоплавателно средство, се отделят от хора, живи животни и непроявени фотоматериали при спазване на разграничителните разстояния, таблично указани в част 5, глава 2 на ТИ.

Когато опасни товари в съответствие със съдържашите се в наредбата разпоредби са натоварени на ВС, превозачът е длъжен да ги опази от повреждане. Той ги укрепва във въздухоплавателното средство по такъв начин, че да предотврати каквото и да е придвижване по време на полет, което би променило разположението на опаковките. За опаковки, съдържащи радиоактивни материали, укрепването трябва да

гарантира спазването през цялото време на превоза изискванията по чл. 42 от Наредба № 18 от 4 март 1999 г. относно разграничаването.

Опаковките с опасни товари, които носят етикета "само за товарно ВС", се натоварват по такъв начин, че член на екипажа или друго упълномощено лице да има възможност да оглежда и при необходимост да обработва, и където размерът и теглото позволяват, да разделя такива опаковки от други товари по време на полета. Това не се прилага в случаите, указани в част 5, глава 2 на ТИ и точка 9.3.4 на ПИ.

Всяко въздухоплателно средство, преди да приеме пратка трябва да премине технически преглед, а след пристигане на приемното летище подлежи на задължителна санитарна обработка.

Ако по време на полет възникне аварийна ситуация, командирът на въздухоплателното средство уведомява ръководството на въздушното движение за намиращите се на борда опасни товари. Ако аварийната ситуация позволява, информацията включва точните превозни наименования, класа, допълнителните рискове, за които се изискват етикети, групата на съвместимост за клас 1 и количеството и местоположението на опасните товари на борда на ВС.

МЕРКИ ПРИ АВАРИЙНО ИЗПУСКАНЕ

При аварийно изпускане е необходимо да се спазват стриктно личните предпазни мерки, да се използват предпазни средства и да се придържат стриктно към процедурите за дествия. Основните действия включват: избягване допир на продукта с кожата, очите и облеклото; да не се вдишват парите/ аерозола; да се избягват на източниците на запалване. Подходящите пожарогасителни средства трябва да се координират с противопожарните мерки в зависимост от създлата се авария и съгласно разписаните процедури за действие - водни пръски, устойчива на алкохол пяна, сух прах за гасене, ВС-прах, въглероден диоксид (CO₂).

При недостатъчна вентилация и/или при употреба може да образува запалима или експлозивна паровъздушна смес. Парите от разтворители са по-тежки от въздуха и могат да се разпространяват по подовете, места, които не са вентилирани и да образуват експлозивни смеси с въздуха. В случай на пожар могат да възникнат: въглероден монооксид (CO), въглероден диоксид (CO₂).

При разливи за да се почисти е необходимо всички участващи в транспортния процес да се наясно с предпазните мерки, както и с вида/типа на веществото. Част от мерките за почистване включват - да се попие механично със свързващ материал (пясък, диатомит, свързващо вещество за киселини или универсално).

Отработените газове стават опасни в момент, когато е налице теч или когато те си взаимодействат с други вещества и по този начин може да се предизвика реакция.

Няколко примера на опасни химикали, които водят до химична реакция:

- Киселини (например, електролит) и основа (например сода каустик - натриев хидроксид);
- Запалими газове (например, аерозолни флакони или природен газ), когато се комбинират с въздух за образуване на силно горими смеси;
- Кислородът реагира с лубрикант (масло, грес) за да предизвика самозапалване.

Когато с въздухоплателното средство, превозващо опасни товари, е възникнала предпоставка за произшествие, превозвачът осигурява при поискване от страна на държавата в която е възникнала предпоставката, необходимата информация, за да се сведат до минимум опасностите възникнали вследствие на някаква повреда по превозваните опасни товари.

В случай на неспазване на правилата, едно лице може да бъде обект на

административна или наказателна отговорност.

Наказанието може да бъде наложено дори и само за малки отклонения от препоръчителните стандарти.

Наказателна отговорност е предвидена за действията, които са станали предпоставка за образуване на критична ситуация по време на полет или инцидента, в резултат на увреждане на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и на държавна и общинска собственост.

ОБУЧЕНИЯ НА ПЕРСОНАЛА

Тъй като безопасността е особено важна, обучението за манипулирането с опасни товари е необходимо за всички лица по цялата верига на доставки които подготвят, предлагат, приемат и боравят с опасни товари. Това обучение за опасни товари трябва да се подновява на всеки две години. IATA прави получаването на това обучение лесно и достъпно за всеки който се нуждае от него, като предлага курсове и годишни ръководства така, че заинтересованите страни да могат да бъдат в крак с най-актуалните правила и разпоредби. Желанието на IATA да запази авиацията безопасна е движещата сила за гарантирането на спазването на разпоредбите чрез адекватно обучение на всички страни участващи в транспорта на опасни товари.

Лицата извършващи дейност по превоз на опасни товари по въздуха е необходимо да притежават квалификация, която се придобива и поддържа в лицензиращи от министъра на транспорта и съобщенията учебни, центрове при спазване на задължителните минимални изисквания за обучение.

Категориите за обучение съгласно Правилата за опасни товари на IATA (IATA DGR) и са показани в таблица 1.5.A на IATA DGR [1] и включват: продължителност на обучението, главна информация и съдържание на обучението.

Hazmat University предлага изчерпателни онлайн курсове за обучение за опасни стоки на IATA, за да помогне на служителите на hazmat, веригите за доставки и други компании за въздушен транспорт да разберат регулаторните изисквания и да поддържат съответствие.

Правилното обучение за всички лица във веригата за доставка на опасни товари е жизненоважно за да се гарантира, че опасностите породени от опасни товари се разбират и всеки участващ е компетентен да изпълнява функциите за които отговаря. Докато някои функции изискват основни познания за наредбите за опасни товари, други функции се нуждаят от подробна информация относно разпоредбите за опасни материали, за да изпълняват своите задължения. Във всеки случай са необходими разпоредби и подходящо обучение за всяка длъжност. Това важи за спедиторите и опаковчиците, операторите и агентите по наземно обслужване, както и за проверяващите за сигурност. Наложително е всеки, който може да влезе в контакт с опасни товари, да бъде подходящо обучен. Това включва членове на кабинния екипаж и агенти за регистрация на пътници, тъй като някои предмети, които пътниците носят, са класифицирани като опасни товари, като мобилни телефони, таблети и лаптопи, които имат литиево-йонна батерия.

Основните дванадесет обучителни категории в детайли са представени в таблица 1 и поясненията след таблицата.

Основните дванадесет категории служители имащи отношение към манипулирането и превоза на опасни товари по въздух са следните:

1. Изпращачи и лица, които поемат отговорностите на спедиторите, включително персонала на оператора, действащ като спедитор, персонала на оператора, подготвящ опасни товари като фирмени материали;
2. Опаковчици;

3. Персонал на спедитори, занимаващи се с обработка на опасни товари;
4. Персонал на спедитори, участващи в обработката на товари или поща (различни от опасни товари);
5. Персонал на спедитори, участващи в обработката, съхранението и товаренето на товари или поща;
6. Персоналът на оператора и наземното обслужване, приемащ опасни товари;
7. Персоналът на оператора и наземното обслужване, приемащ товари или поща (различни от опасни товари);
8. Персоналът на оператора и наземния агент, участващ в обработката, съхранението и товаренето на товари или поща и багаж;
9. Обслужващ персонал;
10. Членове на полетния екипаж, ръководители на товара, специалисти по планиране на товара и офицери по полетни операции/полетни диспечери;
11. Членове на екипажа (различни от членовете на полетния екипаж);
12. Персоналът по сигурността, който се занимава с проверката на пътниците и техния багаж и товари или поща, напр. проверяващи по сигурността, техните ръководители и служители, участващи в прилагането на процедурите за сигурност.

Таблица 1 Обучителни категории в детайли

Като минимум, персоналът трябва да е запознат със следните аспекти на превоза на опасни товари по въздух, в зависимост от категорията.	Изпращачи и опаковчици		Спедитори			Оператори и агенти по наземно обслужване						Проверяващи за сигурност
	Категория											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Общи изисквания	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничения	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Общи изисквания към изпращачите	X		X			X						
Класификация	X	X	X			X						X
Списък на опасните товари	X	X	X			X				X		
Общи изисквания за опаковане	X	X	X			X						
Инструкции за опаковане	X	X	X			X						
Етикетиране и маркиране	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Декларация на изпращача и друга съответна документация	X		X	X		X	X					
Процедури за приемане						X						
Разпознаване на недекларирани опасни товари	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Процедури за съхранение и товарене					X	X		X		X		
Уведомяване на пилотите (NOTOC)						X		X		X		
Провизии за пътници и екипаж	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Процедури за спешни случаи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Правилата на IATA за опасни товари са описани в ръководство, което се основава на инструкциите на Международните организации за гражданска авиация (ICAO) за безопасен транспорт на опасни товари и включват класификацията на Организацията на обединените нации на всеки артикул или вещество и тяхната приемливост и условия за превоз с въздушен транспорт като гарантират, че се следват най-високите изисквания за безопасност.

ЛИТЕРАТУРА:

- [1] Правила за опасни товари на IATA (DGR), 63-то издание в сила от 1 януари 2022 г. - 31 декември 2022 г.
- [2] Технически инструкции на Международната организация за гражданско въздухоплаване по безопасен превоз на опасни товари по въздуха - документ 9284-AN/905 (ТИ).
- [3] Правилника на Международната организация за въздушен транспорт (ИАТА) за превоз на опасни товари по въздуха (ПИ)"
- [4] Наредба № 18 от 4 март 1999 г за Безопасен превоз на опасни товари по въздуха в сила от 19.04.1999 г.

PROCESSES RELATED TO THE MERCHANT EXPLOITATION OF DANGEROUS CARGO BY AIR. SAFETY MEASURES AND MEASURES FOR EMERGENCY RELEASE OF HARMFUL SUBSTANCES.

Julia Varadinova, Daniela Petkova
jvaradinova@abv.bg, s191050@edu.vtu.bg

***Todor Kableshkov University of Transport,
1574 Sofia, 158 Geo Milev Str.
THE REPUBLIC OF BULGARIA***

Keywords: *air transport, dangerous cargo, technical instructions, IATA DGR, safety.*

Abstract: *Dangerous goods are objects and/or substances which, transported by air, may endanger health, safety, property or the environment. Airlines, freight forwarders, ground handlers and all participants in the transport chain rely on the IATA Dangerous Goods Regulations - IATA DGR, the International Civil Aviation Organization (ICAO) Technical Instructions (TI) on the Safe Carriage of Dangerous Goods by Air - Document 9284- AN/905 and the International Air Transport Organization (IATA) Regulations.*

The report examines some of the processes related to the commercial operation of transporting dangerous goods by air, including conditions and requirements for transportation as well as documents and rules for transportation. Safety measures and emergency release measures during the transport of harmful substances are also considered. The topic related to the training of the personnel of transport and forwarding companies dealing with the transportation of dangerous goods was also examined.