



КОНСТРУКТИВНИ РЕШЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ, ИЗПОЛЗВАНИ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО НА ВТОРИ МЕТРОДИАМЕТЪР В ГРАД СОФИЯ

Стоян Братоев

metro@metropolitan.bg

*Старши научен сътрудник д-р инж., „Метрополитен“ ЕАД, София, ул. „Княз Борис I“ 121
БЪЛГАРИЯ*

Резюме: През последните десетилетия вследствие увеличаването на населението на столицата на България, нарастването на броя на автомобилите и исторически формираната улична мрежа значително се влоши транспортната обстановка в София. За перспективното решаване на транспортните проблеми на града и за ефективното обслужване на пътниците по най-натоварените направления е започнато строителство на метро в гр. София. Действащото метро в момента се състои от 14 метростанции и е с дължина от 18 километра, като осигурява връзка на големите жилищни квартали „Люлин“ и „Обеля“ в северозападната част на София, и „Младост“ и „Дървеница“ в югоизточната част, минаваща през центъра.

С оглед ускореното развитие на метросхемите в краткосрочен план е разработен Проект за разширение на метрото в София, който включва изграждането на най-натоварения централен участък на II метродиаметър - от Пътен възел „Надежда“ през Централна ж.п. Гара, Централна градска част (ЦГЧ) до бул. „Черни връх“ в кв. Лозенец – 6,4 км с 7 метростанции, (включен като Етап I в Оперативна програма „Транспорт“) и удължаване на I метродиаметър - от ж.к. Младост до Летище София – с дължина 7,1 км и 6 станции, от които в момента се изпълнява участъкът от Младост I до бул. Цариградско шосе – 2,2 км и 2 метростанции. Разработен е и отделен проект за изграждане на участък от II метродиаметър от „Обеля“ до Пътен възел „Надежда“ за осигуряване на лесен достъп до съществуващото депо на подвижния състав, който ще бъде доставен през 2012 г., с изпреварващо финансиране, осигурено от Столичната община чрез заем от ЕИБ, като в следствие е включен в Оперативна програма „Транспорт“ като Етап II, Лот 1 – 4,1 км и 4 станции, заедно с участъка от разширението на първи метро диаметър от Младост I до бул. „Цариградско шосе“ - Лот 2 – 2,2 км с 2 станции.

CONSTRUCTION SOLUTIONS AND TECHNOLOGIES USED IN THE CONSTRUCTION PROCESS OF THE SECOND METRO DIAMETER IN SOFIA

Stoyan Bratov

Sen. Res.Ass. PhD, “Metropoliten” JSC, Sofia, “Knyaz Boris I” 121 str.
BULGARIA

Abstract: *During the last decades, as a result of the increasing number of the inhabitants of the Bulgarian capital, the increasing number of the cars and the exhausted traffic capacity of the historically formed street network, the transport situation in Sofia has significantly worsened.*

For the perspective solution of the transport issues of the city and the efficient service of the passengers along the busiest routes, there has been started a construction of the metro in Sofia. Currently in operation is a metro line with length of 18 km and 14 metro stations, as it provides connection of the large residential areas of Lyulin and Obelya in the north-western part of the city and Mladost, Darvenitsa, Musagenitsa – in the south-eastern part, to the center of the city.

In a view of accelerated development of the metro schemes in short term is worked out the Sofia Metro Extension Project. It includes construction of the most loaded central section of II-nd metro diameter - from Nadezhda overpass through Central Railway Station, Central City Part (CCP) to Chervi Vrah boulevard in Lozenets residential area – 6,4 km with 7 metro stations, (included as Stage I in Operational Programme Transport) and extension of I-st diameter - from Mladost area to Sofia Airport – with length of 7,1 km and 6 stations, out of which under construction is a section from Mladost 1 to Tsarigradsko Shose blvd – 2.2 km, 2 stations. A separate project has been developed – construction of section of second diameter from Obelya to Nadezhda overpass providing an access to the existing depot of the rolling stock, which will be delivered in 2012, as Sofia Municipality has provided an advance financing through a loan by EIB. Later this project was included in the Operational Programme Transport as Stage II, Lot 1 – 4,2 km and 4 stations, together with the mentioned section of first diameter’s extension from Mladost 1 to Tsarigradsko Shose blvd. – Lot 2 – 2,2 km with 2 stations.