



АНАЛИЗ НА РАЗДЪРЖАВЯВАНЕ НА „ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ – 91“ АД ЧРЕЗ МАСОВА ПРИВАТИЗАЦИЯ

Орлин Колев
okolev@abv.bg

**ВТУ „Тодор Каблешков“
София, ул. „Гео Милев № 158
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

Ключови думи: Масова приватизация, инвестиционни бонове, раздържавяване, приватизационни фондове

Резюме: Масовата приватизация е процес на мащабна трансформация на държавен капитал в частен. В исторически план, този процес е социално справедлив, от гледна точка, че предприятията, които са били държавна собственост са изградени и развивани във времето от населението и при преход от планова икономика към пазарна, съответно собствеността следва да премине от централизирано - държавна в частна собственост.

В първия етап на масова приватизация взимат участие специално лицензирани от Комисията за ценни книжа и фондови борси /понастоящем Комисия за финансов надзор/ 81 броя приватизационни фондове и индивидуални инвеститори – граждани. Общо в първата вълна от масовата приватизация на трите тържени сесии са предложени приблизително 84.8 милиона акции от 1 050 държавни предприятия, от които приватизационните фондове придобиват приблизително 60 милиона акции а индивидуалните инвеститори – граждани придобиват малко над 9 милиона акции.

Целта на настоящата статия е да разгледа и анализира промяната на собствеността на конкретно държавно предприятие а именно „Товарни превози – 91“ АД – гр. Видин, като са систематизирани и изведени участниците и по етапната трансформация на капитал през трите тържени сесии. Предприятието „Товарни превози – 91“ АД е част от портфейла на Национален приватизационен фонд „Транспорт“ АД /понастоящем „Български транспортен холдинг“ АД – гр. Пловдив/.

ВЪВЕДЕНИЕ

„Товарни превози – 91“ АД е представено за масова приватизация от Министерство на транспорта. Дружеството е регистрирано по фирмено дело № 72/1997г. на Видински окръжен съд чрез преобразуване на „Товарни превози – 91“ ЕООД. Дружеството е регистрирано с капитал от 31 375 000.00 неденоминирани лева разпределени 31 375.00 броя поименни акции при номинал от 1 000.00 неденоминирани акции за един броя акция. „Товарни превози – 91“ АД е регистрирано с едностепенна система на управление в състав на Съвет на директорите от 3^{-ма} члена.

ИЗЛОЖЕНИЕ

Акцент на анализ е търговско дружество „Товарни превози -91“ АД – гр. Видин, като е разгледано раздържавяването на предприятието през отделните етапи, както и участниците и последващите събития след приключване на трите тържни сесии на първия етап на масовата приватизация.

1.1. Информация за състоянието на дружество „Товарни превози - 91“ ЕАД преди първия централизиран търг на масовата приватизация

Търговско дружество „Товарни превози - 91“ ЕАД е дружество от отрасъл „Автомобилен транспорт“. Седалището на дружеството е в гр. Видин.

Основен предмет на дейност по съдебна регистрация: „Автомобилни превози във вътрешно и международно съобщение и свързаните с това други дейности, подробно посочени в чл.1 от ТЗ“.

„Товарни превози - 91“ ЕАД е включен в списъка за масова приватизация и на трите тържни сесии, като трансформацията на тържните сесии е представена в Таблица № 1

Таблица № 1

№	Пазарна трансформация	%	Брой акции
1	Общ брой акции /капитал/	100.00	31 375
2	Брой акции предложени на I етап на масова приватизация	90.00	28 237
3	Безвъзмездно преференциално участие и привилегии	9.00	2 824
4	Брой акции, предложени на I тържна сесия	81.00	25 413
5	Национален приватизационен фонд „Транспорт“ АД	34.00	10 667
6	Граждани	1.53	481
7	Брой оставащи акции за следваща тържна сесия	45.47	14 265
8	Брой акции, предложени на II тържна сесия	45.47	14 265
9	"Централен приватизационен фонд" АД	7.16	2 247
10	"Приватизационен фонд АКБ Форес - Социален" АД	21.24	6 664
11	Национален приватизационен фонд "Съединение" АД	17.00	5 333
12	Граждани	0.06	20
13	Брой оставащи акции за следваща тържна сесия	0.00	1
14	Брой акции, предложени на III тържна сесия	0.00	1
15	Нереализирани акции на I етап на масовата приватизация	0.00	1

Източник: Разработено от автора по данни на Центъра за масова приватизация

Характеристики:

- № от списъка за първи етап на масова приватизация: 906;
- Код на предприятието: ТОВИА;
- Процент, предложен в първи етап на масова приватизация: 90,00 %;
- Брой издадени акции: 31 375 броя;
- Номинал на един брой акции – 1.00 лев /деноминирани/;
- Брой заети по трудов договор: 45 човека /към 31 декември 1995г./;
- Мажоритарна собственост – Държавата чрез Министерство на транспорта;

- Брой притежавани акции от мажоритарния собственик – 31 275 броя;
- Процент на притежаваните акции от мажоритарния собственик – 100.00 %.

При минимална стартова цена за първа тръжна сесия в размер на 693.00 лева, постигнатата средна цена на първа тръжна сесия е 694.00 лева, като интерес е проявен от единствено от Национален приватизационен фонд „Транспорт“ АД и от индивидуални инвеститори – граждани. Няма съществен прираст в цената между минималната цена и постигнатата средна цена за акции на „Товарни превози – 91“ ЕАД.

При минимална стартова цена за втора тръжна сесия в размер на 351.00 лева, постигнатата средна цена на втора тръжна сесия е 437.00 лева, като интерес е проявен от три приватизационни фонда, гражданите има слаб класиран интерес. На втора тръжна сесия има явен институционален интерес от страна на приватизационните фондове, като класираните заявки са с 25 % по висока цена от минималната цена за втора тръжна сесия. Реално предприятието е раздържавено на втора тръжна сесия и няма предлагане за трета тръжна сесия.

Обобщените на данните за разпределение на акциите на „Товарни превози - 91“ ЕАД след приключване на първи етап на масовата приватизация са систематизирани и представени в Таблица № 2

Таблица № 2

№	Пазарна трансформация	%	Брой акции
1	Общ брой акции /капитал/	100.00	31 375
2	Брой акции предложени на I етап на масова приватизация	90.00	28 237
3	Национален приватизационен фонд „Транспорт“ АД	34.00	10 667
4	"Приватизационен фонд АКБ Форес - Социален" АД	21.24	6 664
5	Национален приватизационен фонд "Съединение" АД	17.00	5 333
6	"Централен приватизационен фонд" АД	7.16	2 247
7	Граждани	0.06	3 325
8	Нереализирани акции на I етап на масова приватизация	0.00	1

Източник: Разработено от автора по данни на Центъра за масова приватизация

1.2. Информация за състоянието на дружество „Товарни превози - 91“ ЕАД към 31 декември 2019г.

Търговско дружество „Товарни превози - 91“ ЕАД. Седалището на дружеството не е променено от гр. Видин.

Основен предмет на дейност по съдебна регистрация: *„Превози в страната и чужбина, поддържане и ремонт на транспортни средства, товаро – разтоварна дейност, спедиторска дейност, търговска дейност в страната и чужбина, подготовка и квалификация на кадри, всяка друга дейност, незабранена от закона“.*

Характеристики към 31 декември 2019г.:

- Брой издадени акции: 47 375 броя;
- Номинал на един брой акции – 2.00 лев;
- Брой заети по трудов договор: няма данни.
- Мажоритарна собственост – „Български транспортен холдинг“ АД (бивш Национален приватизационен фонд „Транспорт“ АД);

- Брой притежавани акции от мажоритарния собственик – 32 000 броя¹;
- Процент на притежаваните акции от мажоритарния собственик – 67.55 %;

Обобщените на данните за разпределение на акциите на „Товарни превози - 91“ ЕАД към 31 декември 2019г. са систематизирани и представени в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Пазарна трансформация	%	Брой акции
1	Общ брой акции	100.00	47 375
2	Номинал на един брой акция		2.00
3	Капитал	100.00	94 750
4	„Български транспортен холдинг АД“ /бивш Национален приватизационен фонд „Транспорт“ АД/	67.55	32 000
5	„Блясък“ АД /свързано дружество с „АКБ Корпорация“ ХАД	12.48	5 912
6	„АКБ Корпорация“ ХАД /бивш "Приватизационен фонд АКБ Форес - Социален" АД/	6.33	3 000
7	Граждани /193 човека/	13.50	6 395
8	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	0.14	68

Източник: Разработено от автора по данни на Центъра за масова приватизация

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Към 31 декември 2019г. „Товарни превози - 91“ АД осъществява търговска дейност, като основен източник на приход е отдаване под наем на открити и закрити площи. Дружеството не извършва приходи от дейност на автомобилен транспорт за вътрешно и международно съобщение. Мажоритарен собственик на „Товарни превози - 91“ АД – Видин е „Български транспортен холдинг“ АД (бивш „Национален приватизационен фонд „Транспорт“ АД), който е закупил на първа тръжна сесия 34 % (максимално допустимата собственост) и в последствие изкупил собственост от други приватизационни фондове и държавата.

Към 31 декември 2019г. дружеството „Товарни превози - 91“ АД – Видин отчита положителен финансов резултат – печалба в размер на 26 хил. лева.

ЛИТЕРАТУРА:

[1] Колектив, Каталог на предприятията включени в списъка за масова приватизация, Министерски съвет, Център за масова приватизация, 1996г., София;

[2] Колектив, Как да участваме в масовата приватизация /справочник/, Сердика консулт, 1995г., София;

[3] Официален интернет сайт на Български транспортен холдинг АД <<http://www.bthold.com>>;

[4] Официален интернет сайт на Търговския регистър на Агенцията по вписванията към Министерство на правосъдието <<http://www.brra.bg>>;

¹ През 2019г., „Товарни превози – 91“ АД – Видин, увеличава капитала на дружеството с 16 000 броя акции, изкупени изцяло от мажоритарния собственик „Български транспортен холдинг“ АД, като по този начин се намалява дяловото участие /в проценти/ на другите акционери в дружеството.

[5] Официален интернет сайт на Комисията за финансов надзор <<http://www.fsc.bg>>;

[6] Официален интернет сайт на Българска фондова борса София АД <<http://www.bse-sofia.bg>>.

ANALYSIS OF PRIVATIZATION OF „FREIGHT TRANSPORT – 91“ JSCo THROUGH MASS PRIVATIZATION

Orlin Kolev
okolev@abv.bg

*Todor Kableshkov University of Transport
Sofia, 158 Geo Milev Str.
THE REPUBLIC OF BULGARIA*

Key words: *Mass privatization, investment vouchers, privatization, privatization funds*

Abstract: *Mass privatization is a process of large-scale transformation of state capital into private equity. Historically, this process is socially fair, in view of the fact that state-owned enterprises are built and developed over time by the population and in the transition from a planned economy to a market economy, respectively, the ownership should move from a centralized state to a private one. property.*

The first stage of mass privatization involves specifically licensed by the Securities and Exchange Commission / currently the Financial Supervision Commission / 81 privatization funds and individual investors - citizens. In total, in the first wave of mass privatization, approximately 84.8 million shares of 1,050 state-owned enterprises are offered at the three auction sessions, of which privatization funds acquire approximately 60 million shares and individual private investors acquire just over 9 million shares.

The purpose of this article is to review and analyze the change of ownership of a particular state-owned enterprise, namely Freight Transport - 91 JSCo - Vidin, by systemizing and eliminating the participants and the gradual transformation of capital during the three auction sessions. The company Freight Transport - 91 JSCo is part of the portfolio of National Privatization Fund Transport JSCo / presently Bulgarian Transport Holding JSCo - Plovdiv /.