



ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК.

Анастасия Пригода, Коломейцева Т.А.

anastasi.prigoda@rambler.ru

*Санкт-Петербургский государственный экономический университет
Санкт-Петербург, ул. Садовая, 21
РОССИЯ*

Ключевые слова: *авиаперевозка, авиатранспорт, транспорт, правнѣй статут, законодательство*

Резюме: *Авиатранспорт, несомненно, является самым инновационным, современным, быстрым видом транспорта, который был придуман человеком за последние века. Благодаря данному виду транспорта, туристы, с любой страны, могут осуществлять свое конституционное, естественное право на передвижение, люди могут видеть и познавать мир, в котором живут, развивать международные отношения и делиться культурой народов, населяющих нашу планету.*

Однако необходимо отметить, что далеко не все рейсы, не все авиаперевозки пассажиров, проходят гладко, без нарушений и негативных ситуаций. Не редки случаи, когда пассажир, пренебрегая правилами по перевозке, нарушил определенное количество пунктов, создав опасную ситуацию для остальных пассажиров, себя лично, бортпроводников, был снят с определенного рейса, либо принял на себя ряд негат

Авиатранспорт является самым инновационным, современным, быстрым видом транспорта, который был придуман человеком за последние века. Именно авиаперевозки позволяют доставить человека в различные точки земного шара, за предельно короткий временной срок. Авиаперевозки стали необходимым путем сообщения для реализации международной политики, организации международных собраний и съездов всех представителей земного шара. Благодаря данному виду транспорта, туристы, с любой страны, могут осуществлять свое конституционное, естественное право на передвижение, люди могут видеть и познавать мир, в котором живут, развивать международные отношения и делиться культурой различных народов, населяющих нашу общую планету. Для осуществления максимально безопасной авиаперевозки создан специальный перечень и ряд правил, который необходим для исполнения каждым пассажиром, бортпроводником, пилотом, так как самолет является транспортом повышенной опасности, которому необходимо грамотное, профессиональное управление. Авиаперевозчики являются лицами, которые имеют определенный контракт, договоренность, заключенную с физическими или юридическими лицами, которое несет за собой обязательство перевезти пассажира, его ручную кладь, багаж по билетам, предоставить определенный перечень услуг, который варьируются в зависимости от авиакомпаний. В современном мире существует

довольно огромное количество авиаперевозчиков, типов самолетов, на которых осуществляются различные по продолжительности, виду авиаперевозки, но каждый авиаперевозчик, на каждом воздушном судне, имеет определенные правила перевозки пассажиров, правила поведения, которые необходимы для реализации и исполнения максимально безопасного, легкого, комфортного полета для всех людей, которые находятся на борту самолета. Сама воздушная перевозка осуществляется на основании конкретного, соответствующего договора воздушной перевозки. В более широком смысле, перевозки можно разделить на два вида: международные и внутренние. Международная перевозка - перевозки, в которой пункт отправления и пункт назначения, независимо от того, была или нет остановка в перевозке или перегрузки, размещенные либо на территории двух разных стран, или на территории одной страны, если согласованная остановка предусмотрена на территории другой страны. Локация осуществления внутренней перевозки, определяется конкретной территорией государства, транспортировка производится внутри определенной страны. Необходимо отметить, что далеко не все рейсы, не все авиаперевозки пассажиров, проходят гладко, без нарушений и негативных ситуаций. Не редки случаи, когда пассажир, пренебрегая правилами по перевозке пассажиров, нарушил определенное количество пунктов, создав опасную ситуацию для остальных пассажиров, себя лично, бортпроводников, был снят с определенного рейса, либо принял на себя ряд негативных санкций, которые сказались на его перевозке, точнее ее осуществлении.

Имеет ли право перевозчик отказать в перевозке, принудительно снять буйного пассажира с борта воздушного судна и ходатайствовать о наложении определенного штрафа за нарушение правил по обеспечению перевозки пассажиров и его багажа? Определенно да, обращаясь к правилам перевозки пассажиров и багажа, на примере Авиакомпании «WINDROSE - Роза Ветров», следует отметить определенный пункт, под номером 11, в котором содержится информация о праве отказа в перевозке пассажира и багажа для обеспечения безопасности полетов. Перевозчик имеет право отказать в перевозке на любом этапе перевозки, аннулировать бронирование или снять пассажира с борта воздушного судна исходя из собственных обоснованных решений, если: поведение, возраст, психическое или физическое состояние лица дает основания считать, что пассажир требует специальной помощи перевозчика, которая не была заказана или которую перевозчик не может предоставить по определенным обстоятельствам, повлечет дискомфорт другим пассажирам, приведет к появлению любого риска для себя или других пассажиров или собственности пассажиров и перевозчика.[1] Ответственность при международных перевозках пассажиров и багажа определяется: Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанной в Варшаве 12 октября 1929 г., либо Варшавской конвенцией, измененной в Гааге в 1955 г., в зависимости от того, под действие какого из этих документов подпадает соответствующая перевозка. Важно дополнить, что любой пассажир несет ответственность за нарушение общественного порядка, порядка в аэровокзалах и городских агентствах, аэропортах, на аэродромах и воздушных судах, в том числе несет ответственность за противоправные действия относительно других пассажиров и работников авиакомпании. [2] Пределы административной и уголовной ответственности устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации или законодательством страны пребывания. Необходимо учесть приказ министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 года № 82 « Об утверждении Федеральных авиационных правил : « Общие правила перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей», в котором, сказано, что при выполнении перевозок настоящие правила применяются в части, не противоречащей

международным соглашениям РФ о воздушном сообщении, а также законам, постановлениям, правилам и предписаниям государственных органов страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляются такие перевозки, то есть соблюдается приоритет международных соглашений и договоренностей. В пункте 4 говорится о праве перевозчика самостоятельно устанавливать свои правила воздушных перевозок, которые не должны противоречие общим правилам, либо ухудшать уровень обслуживания пассажиров. Особенно важно отметить, что поведение пассажира на борту воздушного судна должно быть таким, которое по правилам перевозчика не создает опасности или угрозы другим лицам, вещам, воздушному судну или его экипажу. Пассажир должен отказаться от поведения, которое может вызвать или вызывает протест других пассажиров. Для обеспечения безопасной групповой перевозки, необходимо ознакомиться, учитывать, знать, следовать, соблюдать все правила, которые предусмотрены авиакомпанией. Довольно обширный перечень санкций негативного воздействия на авиадебоширов содержится в "Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов" (утв. МГА СССР 03.01.1986 N 1/И) (дата введения 01.10.1986) (с изм. от 17.05.2006). Обращаясь в 7 разделе «Отказ в перевозке пассажира», необходимо упомянуть пункты 7.1. - 7.2, если пассажир, находясь на территории воздушного корабля, создает беспорядок, неудобства или вызывает возражение со стороны других пассажиров, имеет неправильно оформленные или поддельные документы, всячески создает угрозу безопасности полета, то на законных основаниях, он может быть снят с рейса, но имеет право на возврат сумм за неиспользованный билет или его часть.[3] К сожалению, большое количество людей, особенно, осуществляя внутренний рейс, либо не знают и не ознакомились с полным перечнем правил поведения на борту воздушного судна, либо не считают нужным знать данные правила, что создает потенциальную опасность не только для них самих, но и всех остальных людей, находящихся на авиа судне. Поэтому данная тема является особо актуальной для современного человека, так как самолеты, авиаперевозки с каждым годом, расширяют свою клиентскую базу, люди отдают все большее предпочтение данному виду транспорта.

Руководствуясь данными Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), в период с 2010 по 2013 год произошло 20 000 инцидентов, когда пассажиры нарушали правила поведения на борту воздушных судов и в самих аэропортах. Перечень проступков нарушителей довольно разнообразен: от физического насилия до невыполнения законных указаний экипажа. Наиболее частая причина противоправных действий, невыполнений требований экипажа на борту — алкогольное опьянение. По статистике «Аэрофлота», ЧП с участием буйных пассажиров происходят ежедневно, в среднем на их рейсах набирается до 400 случаев в год. «Уральские авиалинии» приводят следующие цифры, что только за девять месяцев 2014 года произошло 150 случаев нарушения общественного порядка и правил поведения на борту воздушного судна, а за аналогичный период 2013 года зафиксировано 209 подобных случаев. Как говорилось выше, перечень противоправных действий, которые могут повлечь за собой негативные санкции, довольно обширен.

Пассажир может быть снят с рейса, к примеру, если во время рейса повредил билет, другие документы, удостоверяющие личность, либо пытается въехать в страну без действительного документа на въезд. Ситуации с недействительными билетами являются наиболее спорными, но в зависимости от ситуации, перевозчик может пойти на встречу пассажиру и обменять билет на новый или вернуть его стоимость, если билет приобретен у лица, которое не является авиаперевозчиком или его агентом. В случае, если пассажир имеет полетный купон, исправленный кем-либо, кроме авиаперевозчика (его агентом по продажам), или испорчен, то в таком случае

авиаперевозчик имеет право изъять этот билет, объявить его недействительным и оформить дубликат билета. Если билет имеет первый неиспользованный полетный купон, а пассажир начинает свое путешествие в любом другом месте остановки на маршруте перевозки по-новому, неурегулированному согласно тарифным нормативам авиаперевозчика, тарифу, то согласно данной ситуации, авиаперевозчик имеет право изъять этот билет, объявить его недействительным и вернуть его стоимость. Известны случаи, когда из-за необоснованной задержки пассажира, связанной с прохождением контроля с целью обеспечения безопасности гражданской авиации, авиаперевозчик должен обеспечить его отправку следующим рейсом. Если пассажир отказался от полета из-за промедления с процедурой такого контроля, авиаперевозчик обязан по требованию пассажира полностью возместить стоимость билета или неиспользованной его части. Состояние алкогольного и наркотического опьянения является прямым основанием отказа в перевозке конкретного пассажира, при этом, необходимо учесть, если пассажир, повредил имущество авиакомпании, оборудование в самолете, то он обязан возместить причиненный ущерб. Процесс изъятия билета у определенного пассажира, в абсолютно всех случаях, сопровождается составлением соответствующего акта, оригинал которого предоставляется самому пассажиру, а копия остается у авиаперевозчика.

В нынешнем году, на территории Российской Федерации, было возбуждено дело по статье 213 часть 1 пункт «в» УК– хулиганство, в отношении 50-летнего гражданина Израиля, летевшего рейсом «Тель-Авив — Москва». Мужчину задержали 19 мая 2017 года. Находясь в состоянии алкогольного опьянения, распивал спиртное, которое пронес с собой на борт, и пытался открыть дверь самолета, угрожая безопасности полета. 21 мая Химкинский городской суд заключил его под стражу. Необходимо отметить, что это первый случай возбуждения уголовного дела в отношении авиадебошира, после принятия законопроекта, который вводит уголовную ответственность для нарушителей правопорядка на транспорте. Согласно новым поправкам, внесенным в Федеральный закон от 03.04.2017 N 60-ФЗ, Уголовным Кодексом Российской Федерации, предусмотрено частью 1 статьи 213, хулиганство, то есть грубое нарушение общественного порядка, выражающее явное неуважение к обществу, был дополнен пунктом «в»: «на железнодорожном, морском, внутреннем водном или воздушном транспорте, а также на любом ином транспорте общего пользования». За нарушение этой статьи предполагается штраф в размере от 300 до 500 тысяч рублей, или до пяти лет лишения свободы. [4]

Подводя итог, основываясь на международных конвенциях, федеральных законах Российской Федерации, Воздушном и Уголовном кодексах, которые предусматривают ответственность за нарушение правил перевозки пассажиров на борту воздушных судов, необходимо сделать вывод, что каждый человек, пользующийся воздушным транспортом обязан знать свои права и обязанности, и никогда не забывать о «золотом правиле», которое гласит, что права человека заканчиваются там, где начинаются права другого человека. Законодательство, международно-правовые акты претерпевают определенные изменения, так как развитие авиаперевозок выходит, с каждым годом, на определенно новый, высокий и значимый уровень развития, создавая необходимость в определении более четких, грамотных и ясных позиций на законодательном уровне, как внутреннем, так и международном. При должном соблюдении всех правил авиаперевозчика, независимо от того осуществляется международный или внутренний рейс, экипаж и пассажиры, на борту воздушного судна, максимально обезопасят себя от негативных последствий, которые потенциально возможны при частичном, неполном ознакомлении с правилами на авиасудне.

Литературы:

- [1.] Авиакомпания «WINDROSE Роза Ветров»: Правила перевозки пассажиров и багажа / «Отказ в перевозке пассажира и багажа для обеспечения безопасности полетов» 2017 год.
http://www.windrose.aero/rus/information_services/rules/rules12/rules12_8/1964.html
- [2.] Гаагский протокол (Протокол о поправках к Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся воздушных международных перевозок, 1955 г.).
http://businesspravo.ru/Docum/ DocumShow_DocumID_36042.html
- [3.] "Правила международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов" (утв. МГА СССР 03.01.1986 N 1/И) (дата введения 01.10.1986) (с изм. от 17.05.2006)
<http://legalacts.ru/doc/pravila-mezhdunarodnykh-vozdushnykh-perevozok-passazhirov-bagazha-i/>
- [4.] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 28 июня 2007 г. N 82 г. Москва «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» 2007 год
<https://rg.ru/2007/10/10/pravila-dok.html>
- [6.] Федеральный закон от 03.04.2017 N 60-ФЗ, Уголовный кодекс Российской Федерации, часть 1 статья 213 <https://zona.media/news/2017/05/22/first>
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/9d692997b8cddf26782684f489987701b0daacf3/
- [7.] Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Токио, 1963 г.).
http://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/crimes_ aboard.shtml

LEGAL REGULATIONS OF PASSENGER S AIR TRANSPORTATION IMPLEMENTATION

Anastasiya Prigoda, Kolomeitceva T . A .
anastasi.prigoda@rambler.ru

Sankt- Petersburg state economic university
RUSSIA

Key word: *Legal regulation, law, leasing, air transportation, transport, legal status*

Abstract: *Aviation transportation is the most innovative, modern and fastest type of transportation, invented by human in the last centuries. Thanks to this type of transportation tourists from all around the world can accomplish their constitutional, natural right of traveling, they can see and get to know the world they live in, they can develop international relations and get familiar with different cultures.*

It is still necessary to point out that not all the flights, not all the passengers' transportation rides go smooth, without infractions and negative situations. It often happens the passenger to neglect the regulations and violate rules, creating a dangerous situation for the rest of the passengers, himself, flight crew and being taken off the flight.